

# REALISATIEOVEREENKOMST

## Trambaanfietsroute Maastricht – Aken

Versie: 17 januari 2018

**DEFINITIEF**

## Inhoud

<i>Ondergetekenden:</i> .....	blz. 3
<i>In aanmerking nemende dat:</i>	blz. 3
<i>Komen overeen als volgt:</i>	
Artikel 1      Begripsbepalingen	blz. 5
Artikel 2      Doel en scope van deze overeenkomst	blz. 5
Artikel 3      Begin, duur en einde van de overeenkomst	blz. 5
Artikel 4      De organisatie	blz. 6
Artikel 5      Besluitvorming	blz. 6
Artikel 6      Geraamde kosten, Projectbudget en Arbeidsinzet	blz. 7
Artikel 7      Planning	blz. 9
Artikel 8      Externe opdrachtverlening	blz. 9
Artikel 9      Overmacht	blz. 9
Artikel 10     Onvoorziene omstandigheden en wijziging overeenkomst	blz. 10
Artikel 11     Evaluatie en informatieverplichting	blz. 10
Artikel 12     Publiekrechtelijke positie	blz. 10
Artikel 13     Diversen	blz. 10
Artikel 14     Bijlagen	blz. 10
 <i>Ondertekening</i>	 blz. 12

### **Ondergetekenden:**

1. **De provincie Limburg**, Limburglaan 10, 6229 GA te Maastricht, te dezen krachtens artikel 176, tweede lid Provinciewet en ter uitvoering van het besluit van het College van Gedeputeerde Staten van 16 januari 2018 rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar Gedeputeerde de heer E. Geurts, en hiertoe gemachtigd bij besluit van de CdK d.d 16 januari 2018 hierna te noemen : "Provincie"
2. **De gemeente Maastricht**, Mosae Forum 10, 6211 DW te Maastricht te dezen krachtens artikel 171, tweede lid Gemeentewet en ter uitvoering van het Besluit van het College van Burgemeester en Wethouders van 16 januari 2018.rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J.M.M. Aarts, lid van het College van Burgemeester en Wethouders en hiertoe gemachtigd bij besluit van Burgemeester en Wethouders van Maastricht d.d.16 januari 2018, hierna te noemen: "Maastricht";
3. **De gemeente Vaals**, Von Clermontplein 15 te Vaals, te dezen krachtens artikel 171, tweede lid Gemeentewet en ter uitvoering van het Besluit van het College van Burgemeester en Wethouders van 16 januari 2018.rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R. Kersten, lid van het College van Burgemeester en Wethouders en hiertoe gemachtigd bij besluit van Burgemeester en Wethouders van Vaals d.d. 16 januari 2018, hierna te noemen: "Vaals";
4. **De gemeente Gulpen-Wittem** Willem Vliegenstraat 12 te Gulpen-Wittem te dezen krachtens artikel 171, tweede lid Gemeentewet en ter uitvoering van het Besluit van het College van Burgemeester en Wethouders van 16 januari 2018 rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer P. Franssen, lid van het College van Burgemeester en Wethouders en hiertoe gemachtigd bij besluit van Burgemeester en Wethouders van Gulpen-Wittem d.d. 16 januari 2018, hierna te noemen: "Gulpen-Wittem";
5. **De gemeente Eijsden-Margraten**, Amerikaplein 1 te Eijsden-Margraten, te dezen krachtens artikel 171, tweede lid Gemeentewet en ter uitvoering van het Besluit van het College van Burgemeester en Wethouders van 16 januari 2018.rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer A. Opreij, lid van het College van Burgemeester en Wethouders en hiertoe gemachtigd bij besluit van Burgemeester en Wethouders van Eijsden-Margraten d.d. 16 januari 2018, en hierna te noemen: "Eijsden-Margraten".

Partijen sub 1 tot en met 5 gezamenlijk ook wel te noemen: "Partijen"

In aanmerking nemende dat:

1. op 14 december 2015 de gemeenten Maastricht, Gulpen-Wittem, Vaals en Eijsden-Margraten de intentie hebben uitgesproken om gezamenlijk het project Maastricht-Aken van trambaan tot fietsbaan op te pakken en deze hebben vastgelegd in een Intentieverklaring;
2. voorgenoemd project is voortgekomen uit de landschappelijke agenda van het Bestuurlijk Heuvelland overleg van de gemeenten Maastricht, Meerssen, Valkenburg aan de Geul, Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Vaals;
3. voorgenoemde trambaanfietsroute met name bedoeld is voor de recreatieve fietser;
4. de realisatie van de trambaanfietsroute Maastricht-Aken ( hierna: de trambaanfietsroute) de economische en toeristische-recreatieve structuur van Zuid-Limburg en de Euregio Maas-Rijn versterkt. In de Economische Effectrapportage fietspad Maastricht-Aken d.d. 27 november 2014 van Loenderslootgroep/ BMC Advies is het verwachte economisch effect, geduid op basis van ca 500 recreatieve fietsers per dag in het voorjaar en zomer, bestedingen ter waarde van € 630.000,-- per jaar en 9 fte werkgelegenheid;

5. het Nationaal landschap Zuid-Limburg hierdoor verder wordt ontwikkeld en de beleving ervan wordt vergroot;
6. de trambaanfietsroute een aantrekkelijke en verkeersveilige fietsroute moet worden voor alle gebruikers hetgeen bereikt kan worden door het ontvlechten van verkeersstromen, waarbij de trambaanfietsroute, tenzij geen enkel alternatief mogelijk is, wordt ontkoppeld van de N278;
7. er hierbij wordt gekozen voor een uniforme uitvoering, waarbij voorop staat maximaal comfort, aansluiting op de Vennbahn met een stijgingspercentage van gemiddeld 2%, asfaltverharding, een voldoende breed tracé van minimaal 3.20 meter en maximaal 4 meter. Er wordt op het tracé gebruik gemaakt van bestaande rustpunten;
8. Maastricht, Vaals, Gulpen-Wittem en Eijsden-Margraten ten aanzien van de financiering hebben besloten om de verdere voorbereiding en realisatie van het project gezamenlijk te financieren, waarbij de volgende verdeelsleutel is aangehouden, 1/7 aandeel van Maastricht in de projectkosten en 2/7 aandeel ieder afzonderlijk van Vaals, Gulpen-Wittem en Eijsden-Margraten in de projectkosten;
9. middels de Intentieverklaring van 14 december 2015 de Provincie en de gemeente Aken hebben besloten om inhoudelijk mee te werken aan de verdere uitwerking van het Project;
10. de Provincie op 8 maart 2014 het "Provinciaal Beleidsplan Fiets 2014-2022" heeft vastgesteld, waarin de Provincie inzet op forse kwaliteitsverbetering van het recreatief fietsroute netwerk;
11. in het provinciaal "Uitvoeringsprogramma fiets 2016-2019" concrete projecten zijn opgenomen die bijdragen aan de actielijnen van het "Beleidsplan Fiets 2014-2022";
12. de trambaanfietsroute in het provinciaal "Uitvoeringsprogramma fiets 2016-2019" wordt aangegeven als toonaangevend project voor de regio;
13. de Provincie heeft aangegeven te willen participeren in het Project en hiervoor in het als uitwerking van het "Provinciaal Beleidsplan Fiets 2014-2022", op 8 maart 2016 vastgestelde "Uitvoeringsprogramma fiets 2016-2019" financiële middelen heeft gereserveerd;
14. de Stadt Aachen heeft aangegeven betrokken te willen zijn bij het Project, doch geen actieve rol wenst te spelen in de projectorganisatie noch in de financiering van dit Project;
15. door Eijsden-Margraten fiscale afstemming heeft plaatsgevonden met de Belastingdienst ( bijlage 1) en Partijen conform de afgestemde feiten en omstandigheden zullen blijven handelen.
16. met het ondertekenen van deze realisatie-overeenkomst een traject wordt ingaan, waarin ook een basis wordt gelegd voor de tracé-keuze.
17. het desondanks inherent aan de nog te volgen bestemmingsplanprocedure dat de gemeenteraden hiertoe nog definitieve en weloverwogen keuzes moeten maken. Keuzes, waarin ook ruimte is voor democratische principes als het betrekken van meningen van belanghebbenden uit de samenleving.
18. Het actuele tracé is als bijlage bijgevoegd maar kan in de voorbereiding naar het bestemmingsplan toe, indien nodig, nog aangepast worden.

19. Partijen thans tot daadwerkelijke samenwerking willen overgaan ter realisatie van het Project en deze samenwerking schriftelijk willen vastleggen in deze Realisatieovereenkomst.

## **KOMEN ALS VOLGT OVEREEN:**

### **Artikel 1      Begripsbepalingen**

- a. Arbeidsinzet: de personele inzet die iedere Partij om niet ter beschikking stelt ten behoeve van zowel de Stuurgroep en Projectgroep
- b. Bestemmingsplan: het voor respectievelijk Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittern en Vaals vast te stellen bestemmingsplan Trambaanfietsroute
- c. **Overeenkomst: Realisatieovereenkomst Trambaan fietsroute Maastricht-Aken**
- d. **Project: Trambaanfietsroute Maastricht-Aken**
- e. Projectleider: de voorzitter van de Projectgroep die wordt ingebracht door Eijsden-Margraten
- f. Tracé: het tracé van de trambaanfietsroute Maastricht – Aken zoals weergegeven in bijlage 2
- g. Projectgroep: Projectgroep als gedefinieerd in artikel 4 van deze Overeenkomst
- h. Stuurgroep: Stuurgroep als gedefinieerd in artikel 4 van deze Overeenkomst
- i. Projectbudget: de geldelijke middelen die Partijen gezamenlijk inbrengen te financiering van het Project en aan de Projectgroep ter beschikking stellen
- j. **Trambaanfietsroute Maastricht-Aken: een aantrekkelijke, comfortabele en verkeersveilige fietsroute van Maastricht tot Aken, waarbij het Tracé gevolgd wordt.**

### **Artikel 2      Doel en scope van de Overeenkomst**

- 2.1 Partijen hebben tot doel een samenwerking aan te gaan en afspraken te maken over de wijze van samenwerken teneinde te komen tot realisatie van een aantrekkelijke fietsroute tussen Maastricht en Aken ( de Trambaanfietsroute Maastricht-Aken), gebaseerd op het Tracé (bijlage 2), die bijdraagt aan een versterking van economische en toeristisch- recreatieve structuur van de regio. Met deze Overeenkomst en de daarbij behorende bijlagen stellen Partijen de randvoorwaarden, financiële bijdragen en beheersing en besluitvormingsprocessen vast waarbinnen Partijen binnen het Project de samenwerking aangaan.
- 2.2 De te doorlopen stappen ter voorbereiding en realisatie van het Project zijn:
  - Vaststellen van het Definitief Ontwerp Trambaanfietsroute;
  - Vaststellen van het bestemmingsplan Trambaanfietsroute voor respectievelijk Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittern en Vaals;
  - Benodigde publiekrechtelijke vergunningen/ ontheffingen - Verwerving van gronden nodig ter realisering van het Project - Vaststellen bestek Trambaanfietsroute;
  - Aanbesteding definitief bestek Trambaanfietsroute;
  - Realisering uiterlijk 31 december 2019 van het Project conform het definitief bestek
- 2.3 Partijen zullen met behoud van ieders verantwoordelijkheid samenwerken en elkaar constructief ondersteunen in de uitvoering van de benodigde werkzaamheden teneinde het Project af te ronden.

### **Artikel 3      Begin, duur en einde van de Overeenkomst**

- 3.1 Deze Overeenkomst treedt in werking op de dag dat alle Partijen de overeenkomst hebben ondertekend.
- 3.2 De Overeenkomst eindigt op het moment dat:
  - Partijen aan hun verplichtingen, zoals omschreven in deze Overeenkomst hebben voldaan

- de aanbestede onderdelen van het Project zijn gerealiseerd
  - het beheer en onderhoud is overgedragen aan Vaals, Gulpen-Wittern, Maastricht en Eijsden-Margraten, ieder voor hun grondgebied.
  - ten aanzien van de verleende provinciale subsidie de eindafrekening heeft plaatsgevonden.
- 3.3 Tussentijdse beëindiging van deze Overeenkomst is uitgesloten tenzij Partijen hiertoe gezamenlijk een besluit nemen.

#### **Artikel 4 De Organisatie**

- 4.1 Ten behoeve van het realiseren van de in artikel 2 van de Overeenkomst beschreven scope hebben Partijen besloten om hun samenwerking te organiseren op de in deze Overeenkomst beschreven wijze.
- 4.2 Er is een Stuurgroep, genaamd "Stuurgroep Trambaanfietsroute Maastricht- Aken". De Stuurgroep bestaat uit vertegenwoordigers van alle Partijen, Elk lid van de Stuurgroep kan zich laten vervangen.
- 4.3 De Stuurgroep wordt voorgezeten door een door haar aan te wijzen technisch voorzitter. Deze stemt de agenda voor de Stuurgroep af met de Projectleider en leidt de vergaderingen van de Stuurgroep.
- 4.4 De Stuurgroep wordt ambtelijk ondersteund door de Projectleider. Deze verzorgt tevens het secretariaat van de Stuurgroep.
- 4.5 De Stuurgroep vergadert tenminste eenmaal per kwartaal en zoveel vaker als door de Stuurgroep noodzakelijk wordt geacht.
- 4.6 Er is een ambtelijke Projectgroep genaamd "Projectgroep Trambaanfietsroute Maastricht- Aken", voor het Project ingesteld met als taak het voorbereiden, begeleiden en uitvoeren van het Project alsmede het voorbereiden van de vergaderingen van en besluitvorming door de Stuurgroep alsmede het uitvoering geven aan besluiten van de Stuurgroep .
- 4.7 De Projectgroep bestaat uit leden die werkzaam zijn bij de Partijen, aangevuld met de Projectleider.
- 4.8 Iedere Partij wordt in de Projectgroep vertegenwoordigd door één door haar zelf te benoemen afgevaardigde.
- 4.9 Aan de Projectgroep kunnen adviseurs worden toegevoegd,
- 4.10 De Projectgroep vergadert in een nader te bepalen periodiciteit.

#### **Artikel 5 Besluitvorming**

- 5.1 De besluitvorming door de Stuurgroep wordt voorbereid door de Projectgroep.
- 5.2 De Stuurgroep neemt besluiten op basis van consensus. De technisch voorzitter neemt niet deel aan de besluitvorming. Wanneer de Stuurgroep op basis van een advies van de Projectgroep niet tot consensus komt, verzoekt de Stuurgroep om een nieuw advies van de Projectgroep en geeft daarbij de voorwaarden voor aanpassing aan.
- 5.3 De Partijen zijn ieder voor haar eigen bestuursorgaan verantwoordelijk voor de benodigde tijdige bestuurlijke afstemming en voorbereiding.

- 5.4 Wanneer de Stuurgroep op basis van een advies van de Projectgroep niet tot consensus komt verzoekt de Stuurgroep om een nieuw advies van de Projectgroep en geeft daarbij de voorwaarden voor aanpassing aan..
- 5.5 de Projectgroep neemt besluiten over het aanvragen van offertes en andere benodigde stukken die nodig zijn voor de realisering van het Project en legt hierover verantwoording af aan de Stuurgroep.
- 5.6 De Projectleider informeert de Stuurgroep in de Stuurgroepvergadering en desgevraagd tussentijds, over de gegeven opdrachten.
- 5.7 Eijsden-Margraten zal mede namens Partijen, tenzij in de Stuurgroep hierover afwijkende afspraken worden gemaakt, als aanbestedende dienst en opdrachtgever voor de aanleg van de infrastructuur optreden, exclusief de realisatie van de fietstunnel alsmede de realisatie en aanleg van de middengeleider op de N278 ter hoogte van de Ingberweg en het verbreden en verhogen van de Oude baan, kruispunt Oude baan – Rijksweg N278.
- 5.8 De voorbereidingen voor de aanbesteding en de beoordeling van de inschrijvingen zullen door de Projectgroep worden uitgevoerd, zodat Eijsden-Margraten, tenzij in de Stuurgroep voor een andere partij wordt gekozen, alleen de formele handelingen noodzakelijk voor de aanbesteding en gunning hoeft te verrichten.

#### **Artikel 6 Geraamde kosten, Projectbudget en Arbeidsinzet**

- 6.1 Partijen stellen ten behoeve van het realiseren van de doelen en de te doorlopen stappen ter voorbereiding en realisatie van het Project zoals genoemd onder 2, zowel een Projectbudget als Arbeidsinzet beschikbaar.
- 6.2 Partijen machtigen Eijsden-Margraten om op te treden als budgethouder en penvoerder voor het Project.
- 6.3 In de fase tussen het sluiten van de Intentieovereenkomst van 14 december 2015 en de ondertekening van deze Overeenkomst zijn ter voorbereiding van het Project kosten gemaakt, zoals weergegeven in bijlage 3, die ten laste komen van het Projectbudget. Deze kosten zijn door de gemeente Eijsden-Margraten gefactureerd aan de overige gemeenten en door deze gemeenten voldaan.
- 6.4 Het Projectbudget bedraagt € 3.700.000,-- exclusief BTW. Mocht de BTW onverhoopt (deels) kostprijsverhogend werken treden partijen met elkaar in overleg, met in achtname van het gestelde in de artikelen 6.14 en 6.15.

De opbouw van de bijbehorende Projectbegroting is als volgt geraamd:

	<b>Kosten</b>
Proceskosten	€ 387.385,--
Investeringsraming ( incl. stelpost onvoorzien 13,7 %)	€ 2.343.615 ( € 2.493.615 minus € 150.000)
Grondverwerving	€ 155.000,--
Kosten fietstunnel	€ 340.000,--
Grondverzet tunnel en inpassing	€ 100.000,--
Landschappelijke inpassing	€ 105.000,--
Natuurcompensatie	€ 154.000,--
Vorbereidingskosten	€ 115.000,--
<b>Totaal</b>	<b>€ 3.700.000,--</b>

	<b>Max. bijdragen partners</b>
Maastricht	€ 200.000,--
Eijsden-Margraten	€ 400.000,--
Gulpen-Wittern	€ 400.000,--
Vaals	€ 400.000,--
Provinciale subsidie verleend in de vorm van een voorbereidingskrediet	€ 150.000,--
Provinciale subsidie nog te verlenen	€ 1.474.000,--
Provincie realisatie tunnel en maatregelen oversteek fietsroute met provinciale weg	€ 376.000,--
Interreg subsidie	€ 300.000,--
<b>Totaal</b>	<b>€ 3.700.000,--</b>

- 6.5 Maximaal € 1.400.000,-- van het Projectbudget wordt ingebracht door Maastricht voor 1/7 deel, Vaals voor 2/7 deel, Gulpen-Wittern voor 2/7 deel en Eijsden-Margraten voor 2/7 deel.
- 6.6 De Provincie heeft de intentie een subsidie te verstrekken ter grootte van € 1.624.000,--. Een deel van de Provinciale bijdrage te weten € 150.000,-- is reeds vooruitlopend op de aanlevering van aanvullende informatie die de Provincie nodig heeft om de subsidieaanvraag van 31 oktober 2017 in behandeling te kunnen nemen middels een beschikking aan het RMO Maastricht-Heuvelland, als voorschot verstrekt ter cofinanciering van de voorbereidingskosten, zoals opgenomen in de brief met kenmerk 2017/85139 d.d. 2 december 2017 ( bijlage 4).
- 6.7 De Provincie zal separaat een opdracht verstrekken voor realisatie van de fietstunnel alsmede voor de realisatie en aanleg van de middengeleider op de N278 ter hoogte van de Ingberweg en het verbreden en verhogen van de Oude baan, kruispunt Oude baan- Rijksweg N278. De kosten die verband houden komen met de realisatie van de fietstunnel komen volledig voor rekening van de Provincie, met een maximum van € 340.000,--. De kosten voor de realisatie en aanleg van de middengeleider en het verbreden en verhogen van de Oude Baan, komen ook volledig voor rekening van de Provincie met een maximum van € 36.000,-- Mocht het budget ontoereikend blijken te zijn, treden partijen met elkaar in overleg, met inachtneming van het gestelde in de artikelen 6.14 en 6.15.
- 6.8 Daarnaast spannen Partijen zich gezamenlijk in om ten behoeve van het Project een Interreg subsidie ( XMOB), naar verwachting ter grootte van € 300.000,-- te verkrijgen.
- 6.9 Vóór aanvang van de werkzaamheden dienen de gronden in eigendom te zijn van de beoogde eindeigenaar. Partijen zullen ervoor zorgdragen dat vóór aanvang van de werkzaamheden de benodigde grondoverdrachten hebben plaatsgevonden en noodzakelijke rechten zijn gevestigd.
- 6.10 Eventuele aanbestedingsvoordelen worden, voorlopig tot aan de financiële eindafrekening van het Project, als risico-budget gereserveerd.
- 6.11 Niet ingezette subsidiemiddelen van de Provincie en budgetten van de gemeenten, die resteren na beëindiging van het Project worden naar rato van hun bijdrage aan het Projectbudget, zoals weergegeven in de artikelen 6.4 en 6.5 tussen partijen verdeeld.
- 6.12 Indien na de uitvraag ten behoeve van de aanbesteding blijkt dat de meest passende correcte inschrijving hoger uitvalt dan het beschikbaar gestelde Projectbudget, zal nader overleg in de Stuurgroep plaatsvinden om te bepalen of al dan niet gunning mogelijk is en zo ja, onder welke voorwaarden of planwijzigingen ( versobering).



- 6.13 Indien na gunning het beschikbare Projectbudget dreigt te worden overschreden, dan zal in de Stuurgroep bekeken worden op welke uitvoeringsposten en andere posten een versoering mogelijk is, zodat de totale Projectkosten binnen het vastgestelde Projectbudget blijven van € 3.700.000,--,--
- 6.14 Indien de gereserveerde middelen ontoereikend zijn en er geen of onvoldoende versoering mogelijk is dan treden Partijen in overleg om gezamenlijk tot een oplossing te komen.
- 6.15 Partijen garanderen voldoende Arbeidsinzet, in overleg met de Projectleider.
- 6.16 De door Maastricht, Vaals, Gulpen-Wittem en Eijsden-Margraten in artikel 6.4 en 6.5 toegezegde bijdrage aan het Projectbudget wordt door deze Partijen na ontvangst van een door Eijsden-Margraten aan hen verzonden factuur met daarin een nader door deze Partijen overeen te komen betaaltermijn gestort op een door Eijsden-Margraten op de factuur aangegeven bankrekeningnummer. Eenmaal per vier weken zal de Projectgroep de werkelijk gemaakte kosten die ten laste zijn gekomen van het Projectbudget ontvangen van de houder van het Projectbudget ( Eijsden-Margraten) en bespreken.
- 6.17 De Stuurgroep zal door de Projectleider per kwartaal op de hoogte gesteld worden van de werkelijk gemaakte kosten die ten laste zijn gekomen van het Projectbudget

#### **Artikel 7. Planning**

- 7.1 Partijen zijn een taakstellende planning overeengekomen die als bijlage 5 bij deze Overeenkomst is gevoegd. Als blijkt dat de planning met redelijkerwijs van Partijen te verwachten inspanningen niet haalbaar blijkt, zullen zij in overleg treden over aanpassing daarvan.

#### **Artikel 8 Externe opdrachtverlening**

- 8.1 De Projectgroep is gerechtigd om voor de realisatie van het Project de externe opdrachtverlening voor te bereiden, exclusief realisatie van de fietstunnel alsmede voor de aanleg en realisatie van de middengeleider op de N278 ter hoogte van de Ingberweg en het verbreden en verhogen van de Oude baan, kruispunt Oude baan- Rijksweg N278. Daadwerkelijke opdrachtverlening zal geschieden door Eijsden-Margraten, tenzij in de Stuurgroep hierover afwijkende afspraken gemaakt worden. De Projectgroep neemt de taak op zich om voor externe opdrachten een contractant te vinden. Alvorens te werven vindt afstemming plaats in de Projectgroep over de te benaderen derden. Bij het contracteren wordt het inkoop- en aanbestedingsbeleid van de opdrachtgevende partij gevolgd.

#### **Artikel 9 Overmacht**

- 9.1 Onder een niet toerekenbare tekortkoming ofwel overmacht wordt verstaan: die gebeurtenissen waardoor een van de Partijen naar objectieve maatstaven genoodzaakt is de uitvoering van de Overeenkomst op te schorten vanwege omstandigheden, van welke aard dan ook, waardoor van een der Partijen in redelijkheid niet verwacht mag worden dat deze uitvoering geeft aan de Overeenkomst;
- 9.2 In geval van overmacht als bedoeld in artikel 9.1 wordt de nakoming van de verplichtingen die voortvloeien uit de Overeenkomst opgeschort tot het moment dat de overmacht is opgehouden te bestaan, zonder dat Partijen over en weer jegens elkaar tot vergoeding van enige schade zijn gehouden.
- 9.3 Indien overmacht optreedt doet de Partij hiervan zo snel als mogelijk schriftelijk melding bij de andere Partijen, onder opgaaf van redenen waarom er sprake zou zijn van overmacht als bedoeld in artikel 9.1

## **Artikel 10 Onvoorziene omstandigheden en wijziging Overeenkomst**

- 10.1 Indien zich naar het oordeel van een der Partijen zich omstandigheden voordoen op grond waarvan ongewijzigde instandhouding van deze Overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, dan verbinden Partijen zich om alsdan op constructieve wijze met elkaar te overleggen en voorts al het mogelijke te doen ter verzekering van nakoming van de Overeenkomst
- 10.2 Indien het overleg bedoeld in artikel 10.1, tot overeenstemming leidt zal herziening, wijziging of aanvulling van deze Overeenkomst worden vastgelegd in een nader te sluiten Overeenkomst, die bij deze Overeenkomst wordt gevoegd.
- 10.3 Indien het overleg bedoeld in artikel 10.1 niet tot overeenstemming leidt en er een geschil ontstaat van welke aard en omvang ook, daaronder mede begrepen die welke slechts door één der Partijen als zodanig wordt aangemerkt, verbinden Partijen zich om in goed overleg al dan niet met behulp van externe adviseurs hiervoor een oplossing te vinden. Blijkt dat het geschil aldus niet kan worden opgelost, dan zal dit geschil worden voorgelegd aan de bevoegde rechter van de Rechtbank Limburg.
- 10.4 Indien een bepaling in de Overeenkomst nietig of anderszins onverbindend is, blijft de Overeenkomst voor het overige in stand en van kracht. In geval van een nietige of onverbindend verklaarde bepaling worden Partijen geacht in plaats daarvan een bepaling te zijn overeengekomen waarvan de strekking zo veel mogelijk overeenkomt met de oorspronkelijke bepaling.

## **Artikel 11 Evaluatie en informatieverplichting**

- 11.1 Zo vaak als Partijen dat nodig achten doch tenminste eenmaal per 6 maanden evalueren Partijen de uitvoering van deze Overeenkomst;
- 11.2 Partijen zullen elkaar tijdig alle informatie verstrekken die nodig is voor een goede uitvoering van de Overeenkomst.

## **Artikel 12 Publiekrechtelijke positie**

- 12.1 Het in de onderhavige Overeenkomst bepaalde laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van Partijen onverlet. Publiekrechtelijk handelen door Partijen, dan wel het nalaten van publiekrechtelijke handelen door Partijen zal derhalve nimmer een tekortkoming van Partijen vormen ingevolge deze Overeenkomst.

## **Artikel 13 Toepasselijk recht en geschillen**

- 13.1 Op de onderhavige Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
- 13.2 Partijen verbinden zich om in goed onderling overleg al dan niet met behulp van externe adviseurs een oplossing te vinden voor eventuele geschillen die zouden kunnen voortvloeien uit deze Overeenkomst. Geschillen die aldus niet kunnen worden opgelost zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter van de Rechtbank Limburg.

## **Artikel 14 Bijlagen**

- 14.1 De volgende bijlagen maken onderdeel uit van deze Overeenkomst:

Bijlage 1: Fiscale afstemming door Eijsden-Margraten met de belastingdienst d.d. 15 november 2017

Bijlage 2: Tracé Trambaanfietsroute

Bijlage 3: Overzicht voorbereidingskosten

Bijlage 4: Brief voorschot voorbereidingskosten van Provincie Limburg

Bijlage 5: Planning

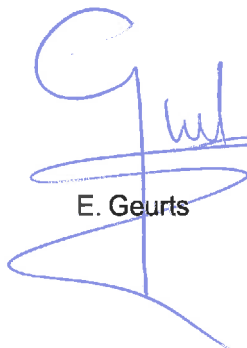
- 14.2 In geval van tegenstrijdigheid tussen het bepaalde in een bijlage en het bepaalde in deze Overeenkomst prevaleert de Overeenkomst.

Ondertekening:

Aldus overeengekomen en getekend in vijfvoud, d.d. 17 januari 2018

Provincie Limburg

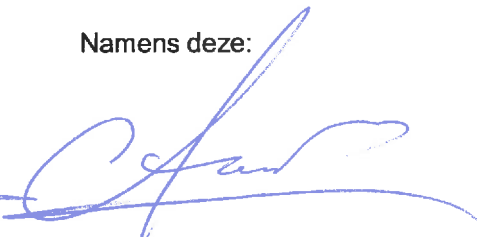
Namens deze:



E. Geurts

Gemeente Maastricht

Namens deze:



J.M.M. Aarts

Gemeente Vaals

Namens deze:



R. Kersten

Gemeente Gulpen-Wittem

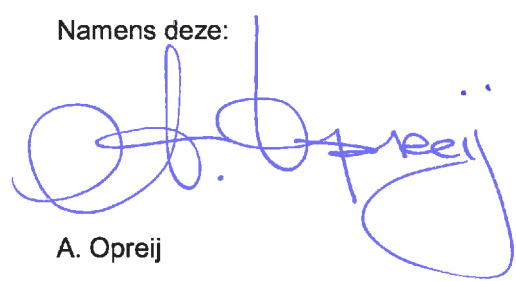
Namens deze:



P. Franssen

Gemeente Eijsden-Margraten

Namens deze:



A. Opreij